

Vervoersarmoede ontrafelen

Rob van der Bijl – Favas.net

&

Hugo van der Steenhoven – Hugocycling

Fietsen op Zuid

Stadmakerscongres

Rotterdam, 10 november 2017

FAVAS'NET

STADMAKERS
CONGRES2017

HUGOCYCLING

Vervoersarmoede ontrafelen

Opdracht G4

= Operationale definitie

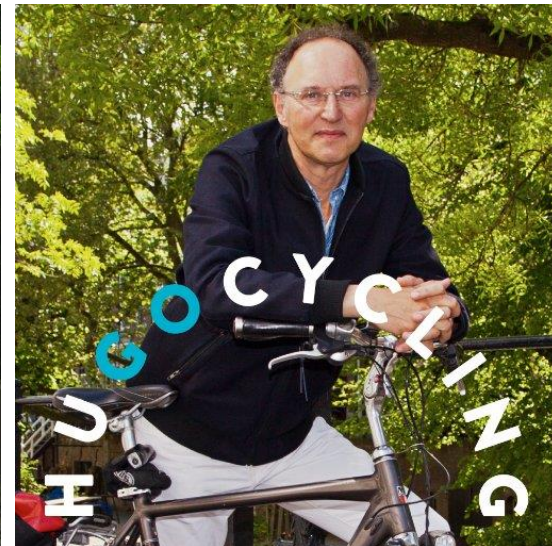
= Stand van zaken

= In elk stad een casus

= Nog geen oplossingen ...

Vervoersarmoede ontrafelen

Onze samenwerking



Duurzame steden, duurzame mobiliteit

VerDuS/SURF

www.fietscommunity.nl/

PLATFORM31 

Vervoersarmoede ontrafelen

Ervaringen in Rotterdam-Zuid en in andere plaatsen in binnen en buitenland. En ons onderzoek tot nu toe:

Vervoersarmoede bestaat en is omvangrijk!

Wanneer iemand over **onvoldoende** mobiliteit beschikt om aan de maatschappij mee te doen.

Onvoldoende of geen toegang tot werk, voorzieningen, sociale kringen, etc.

Vervoersarmoede ontrafelen

Opzet van ons onderzoek

- = Toegepast, verkennend, kwalitatief
- = Internationaal literatuur-onderzoek
- = Vier casussen in Nederland

- = Bestaande bronnen (CBS, etc.)
- = Interviews en veldwerk
- = Ondersteuning door experts

Vervoersarmoede ontrafelen

Casus-wijken + referentie-wijken

= **Amsterdam**

Slotervaart + Watergraafsmeer

= **Rotterdam**

Afrikaanderwijk/Bloemhof + Kralingen

= **Den Haag**

Transvaal/Schilderswijk + Statenkwartier

= **Utrecht**

Overvecht + Wittevrouwen

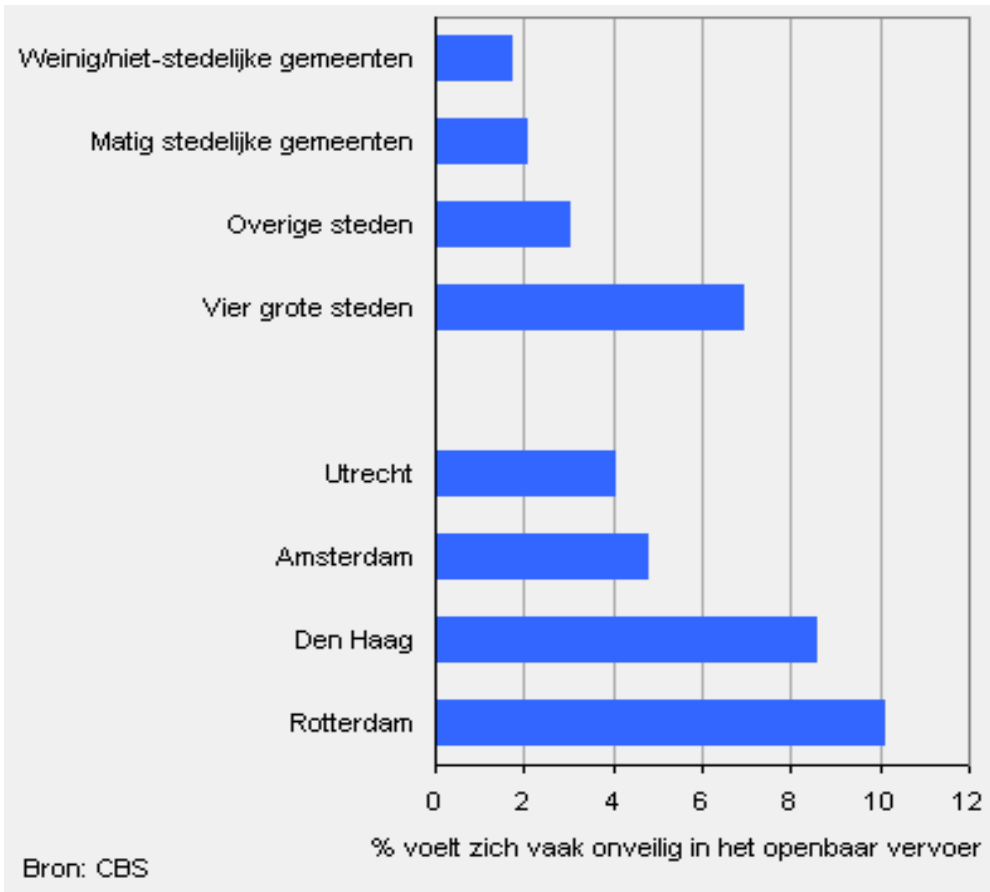
Vervoersarmoede ontrafelen

Drempels – **zo werkt vervoersarmoede!**

- = Sociale veiligheid en verkeersveiligheid
- = Afstand en barrières
- = Leesbaarheid en begrijpelijkheid
- = Fysieke toegankelijkheid
- = Betaalbaarheid
- = Betrouwbaarheid en beschikbaarheid

Vervoersarmoede ontrafelen

Sociale veiligheid en verkeersveiligheid



De fiets is een dodelijk vervoermiddel geworden

HOME
Amber Dujardin - 20:45, 19 april 2017

A photograph of a busy city street in Amsterdam, showing a large number of cyclists riding their bikes. In the background, there are buildings, a sign for 'Koffie KARPERSHOEK', and an Apple store sign. The image is part of a news article from Trouw.

deVerdieping
Trouw

A Foto: v/waer in Amsterdam, © Jero

Het aantal verkeersdoden stijgt, net als het aantal ernstig gewonden. Onder hen opvallend veel fietsers. De verkeersveiligheid in Nederland gaat in rap tempo achteruit, stellen 32 organisaties in een manifest. Wat kan er beter?

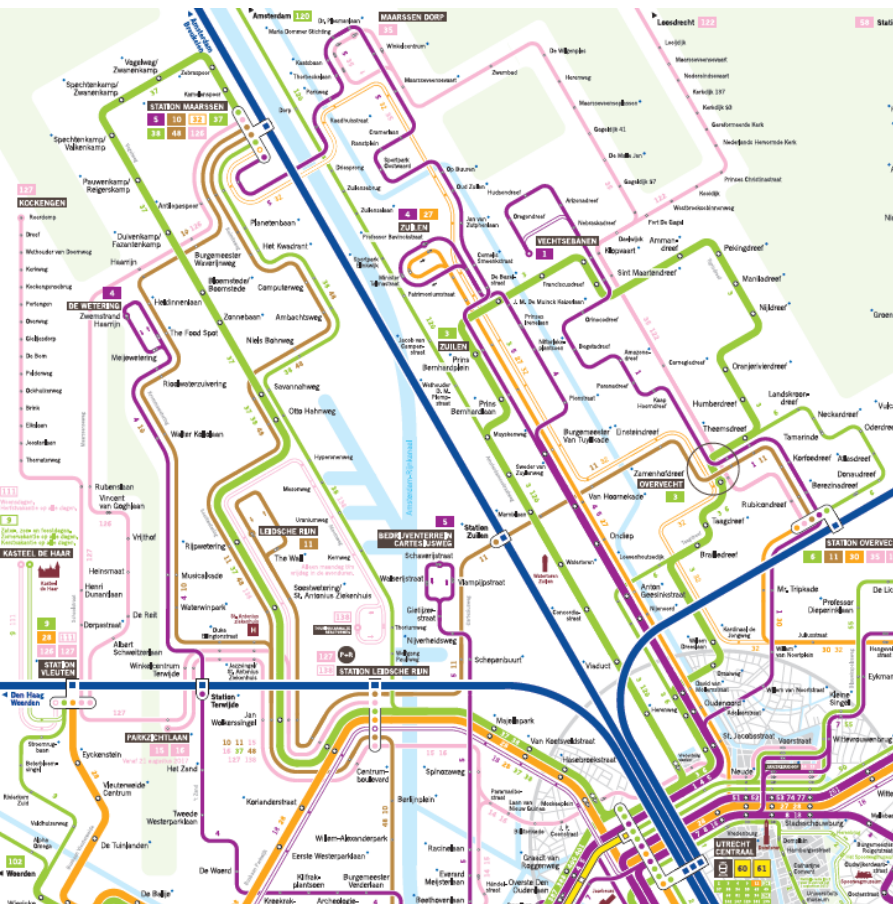
Vervoersarmoede ontrafelen

Afstand en barrières



Vervoersarmoede ontrafelen

Leesbaarheid en begrijpelijkheid



Vervoersarmoede ontrafelen

Fysieke toegankelijkheid



Vervoersarmoede ontrafelen

Betaalbaarheid (TUD / P. Boelhouwer)

Inkomens 30.000 & 35.000 (2015)

2 inkomens 70/30

Gezin 2 kids

	basis	30.000	35.000
netto inkomen	1861	2547	2718
woonlasten	230	(546) 711	(653) 711
energie & water	169	169	169
lokale belasting	0	0	0
verzekeringen	294	294	294
telefoon, tv, internet	64	64	64
schoolkosten	37	37	37
contributies/abo's	2	2	2
vervoer	52	52	52
kleding	172	172	172
inventaris	147	147	147
extra ziektekosten	98	98	98
vrije tijd	0	0	0
voeding	472	472	472
huishoudgeld	120	120	120
totaal uitgaven	1857	2338	2338
saldo	4	209	380

Bron: NIBUD

Vervoersarmoede ontrafelen

Betaalbaarheid (OV)

Rotterdam:

Belangrijkste reden om geen gebruik te maken van het OV blijkt de prijs.

(volgens de Omnibusenquête van de afdeling onderzoek van de gemeente Rotterdam, 2015)

Meerdere bronnen bevestigen deze reden voor alle andere casus-wijken.

Vervoersarmoede ontrafelen

Betrouwbaarheid en beschikbaarheid

Autobezit (volgens CBS):

Statenkwartier versus Schilderswijk/Transvaal
0,8 versus 0,4 per huishouden).

Onze correctie voor huishoudgrootte:
2,0 versus 2,2.

**Dus: inwoner uit onze casus-wijk beschikt over
18% auto tegenover *40% auto* voor inwoner
uit Statenkwartier.**

Vervoersarmoede ontrafelen

Betrouwbaarheid en beschikbaarheid

Fietsbezit in alle casus-wijken lager dan elders in de stad – lager dan gemiddelde van bijvoorbeeld Rotterdam (76%).

Rotterdam-Zuid blijkt negatieve uitschieter met fietsbezit van minder dan 50%.

Dus: een groot deel van de bevolking heeft daar geen toegang tot het ‘fiets-systeem’.

Vervoersarmoede ontrafelen

Enkele conclusies tot nu toe

- = Autobezit in onze casussen heel laag
- = Geen auto een drempel op zich
- = OV bijzonder duur
- = Fietsen niet evident
- = Mobiliteit-systeem te ingewikkeld
- = Vervoersarmoede vorm van armoede
- = Inwoners onze casus-wijken in isolatie
- = Vervoersarmoede is een reëel probleem

Vervoersarmoede ontrafelen

Informatie, suggesties, feedback

Vragen, reacties, oplossingen

= Rob van der Bijl
rajvdb@xs4all.nl

= Hugo van der Steenhoven
hugo@hugocycling.nl