

# Vervoersarmoede ontrafelen

## Verkennend onderzoek in de Nederlandse 'G4'

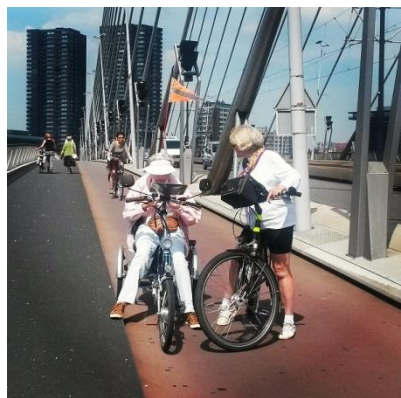
Rob van der Bijl

Universiteit Gent / Favas.net / RVDB Urban Planning

Amsterdam



Gent, IDM, 21 november 2018



# Vervoersarmoede ontrafelen

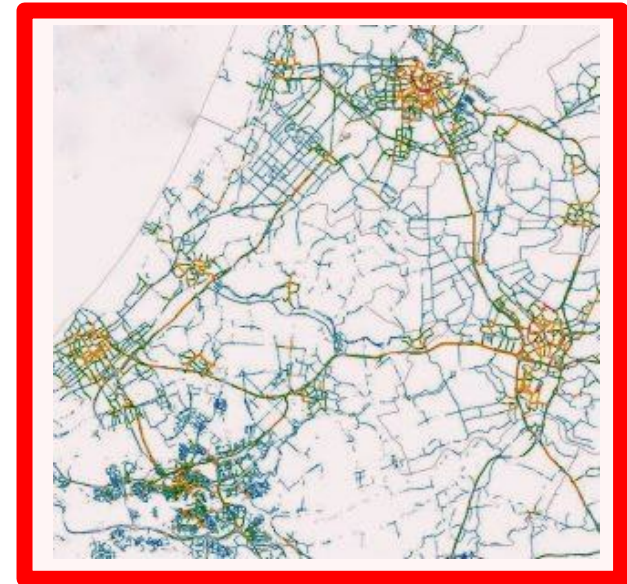
Opdracht G4-VV – 2017-2018

Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Utrecht

I.s.m.  HUGOCYCLING

Hugo van der Steenhoven

- = Operationale definitie
- = Stand van zaken
- = In elk stad een casus/wijk
- = Nog geen oplossingen  
(maar wel een 'agenda')



# Vervoersarmoede ontrafelen

Opzet van ons onderzoek

= Verkennend, kwalitatief

= Internationaal

literatuur-onderzoek

= Vier casussen in Nederland

= Bestaande data bronnen

= Interviews en veldwerk

= Expert-ondersteuning

## Vervoersarmoede in de grote stad ontrafelen



Definiëren, operationaliseren en agenderen

### Rapportage

Rob van der Bijl (Favas.net)  
Hugo van der Steenhoven (Hugocycling)

Amsterdam/Utrecht, Augustus 2018

# Vervoersarmoede ontrafelen

Opdracht G4-VV

= Eind nov.'18 afronding

= Jan.'19 publieksversie

= Diverse presentaties en publicaties

= English summary at [www.favas.net](http://www.favas.net)

## Vervoersarmoede in de grote stad ontrafelen



Definiëren, operationaliseren en agenderen

### Rapportage

Rob van der Bijl (Favas.net)  
Hugo van der Steenhoven (Hugocycling)

Amsterdam/Utrecht, Augustus 2018

# Vervoersarmoede ontrafelen

Casus-wijken + referentie-wijken

= **Amsterdam**

Slotervaart + Watergraafsmeer

= **Rotterdam**

Afrikaanderwijk/Bloemhof + Kralingen

= **Den Haag**

Transvaal/Schilderswijk + Statenkwartier

= **Utrecht**

Overvecht + Wittevrouten

# Vervoersarmoede ontrafelen

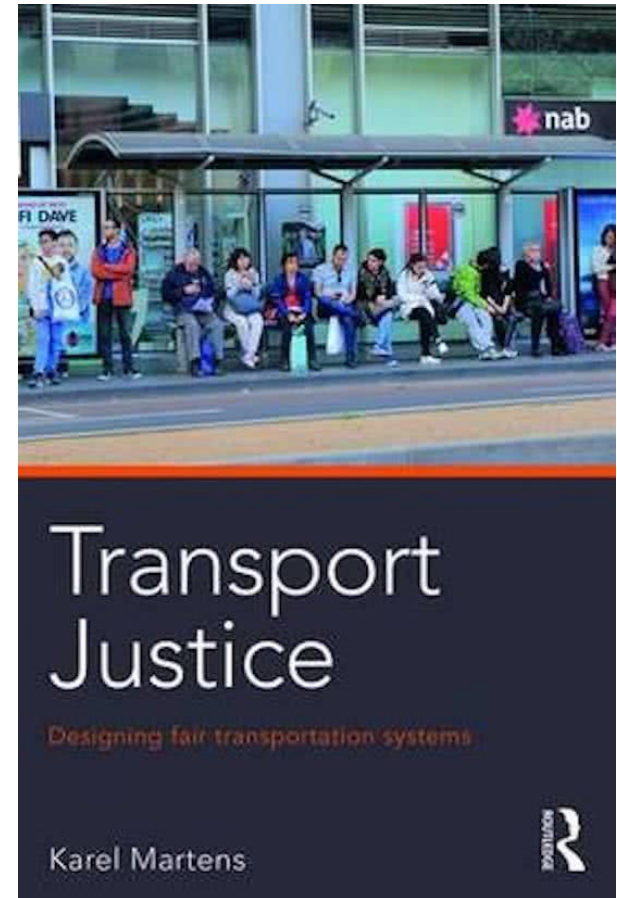
## Achtergronden

MINDervaliden en Minderbedeelden ervaren belemmering in mobiliteit

# VERVOERSARMOEDE BESTAAT

Vervoersarmoede krijgt in Engeland en Vlaanderen veel aandacht. In Nederland is er tot voor kort weinig over bekend. Twee nieuwe studies in Nijmegen leren dat de omvang van vervoersarmoede in de stedelijke context relatief bescheiden is, mede dankzij de rol van de fiets. Mensen met een fysieke of mentale beperking ervaren wel vervoersarmoede, terwijl autolozen en autobezitters met lage inkomens zich soms belemmerd voelen in hun verplaatsingsmogelijkheden. Een analyse van vervoersarmoede in Nederland.

KAREL MARTENS, MARNIX TEN HOLDER, JURRIËN THIJSSSEN, RADBOD UNIVERSITEIT NIJMEGEN



# Vervoersarmoede ontrafelen

Internationale context

Vervoersarmoede bestaat

Voorbeeld Engeland

1,5 miljoen inwoners met  
hoog risico

vervoersarmoede in  
stedelijke en landelijke  
gebieden



# Vervoersarmoede ontrafelen

Internationale context

Vervoersarmoede bestaat

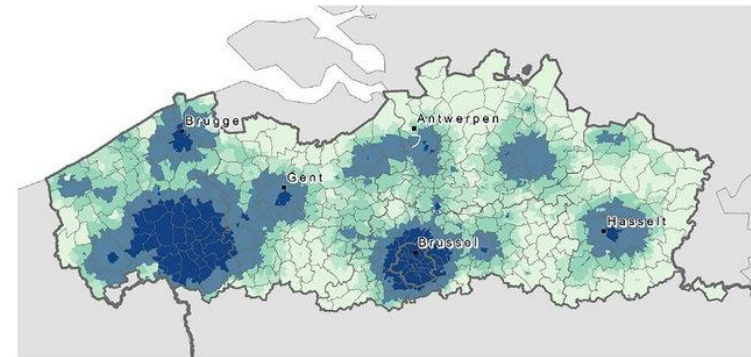
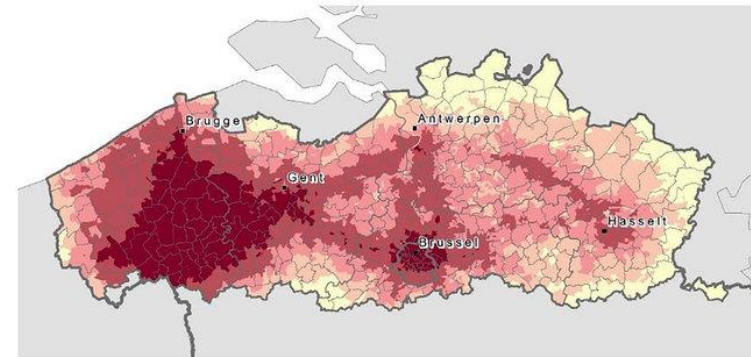
Voorbeeld Vlaanderen

Auto-afhankelijkheid:

Zonder rijbewijs 72%

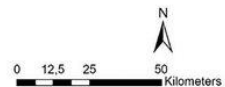
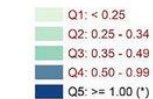
minder kans op werk

Koos Fransen, PhD, UGent



Job accessibility score

Opportunities for individuals with (top) or without (bottom) a driver's license



(\*) above sufficiency level



# Vervoersarmoede ontrafelen

## Definitie

The process by which people are prevented from participating in the economic, political and social life of the community because of reduced accessibility to opportunities, services and social networks, due in whole or in part to insufficient mobility in a society and environment built around the assumption of high mobility. (Kenyon et al. 2002)

# Vervoersarmoede ontrafelen

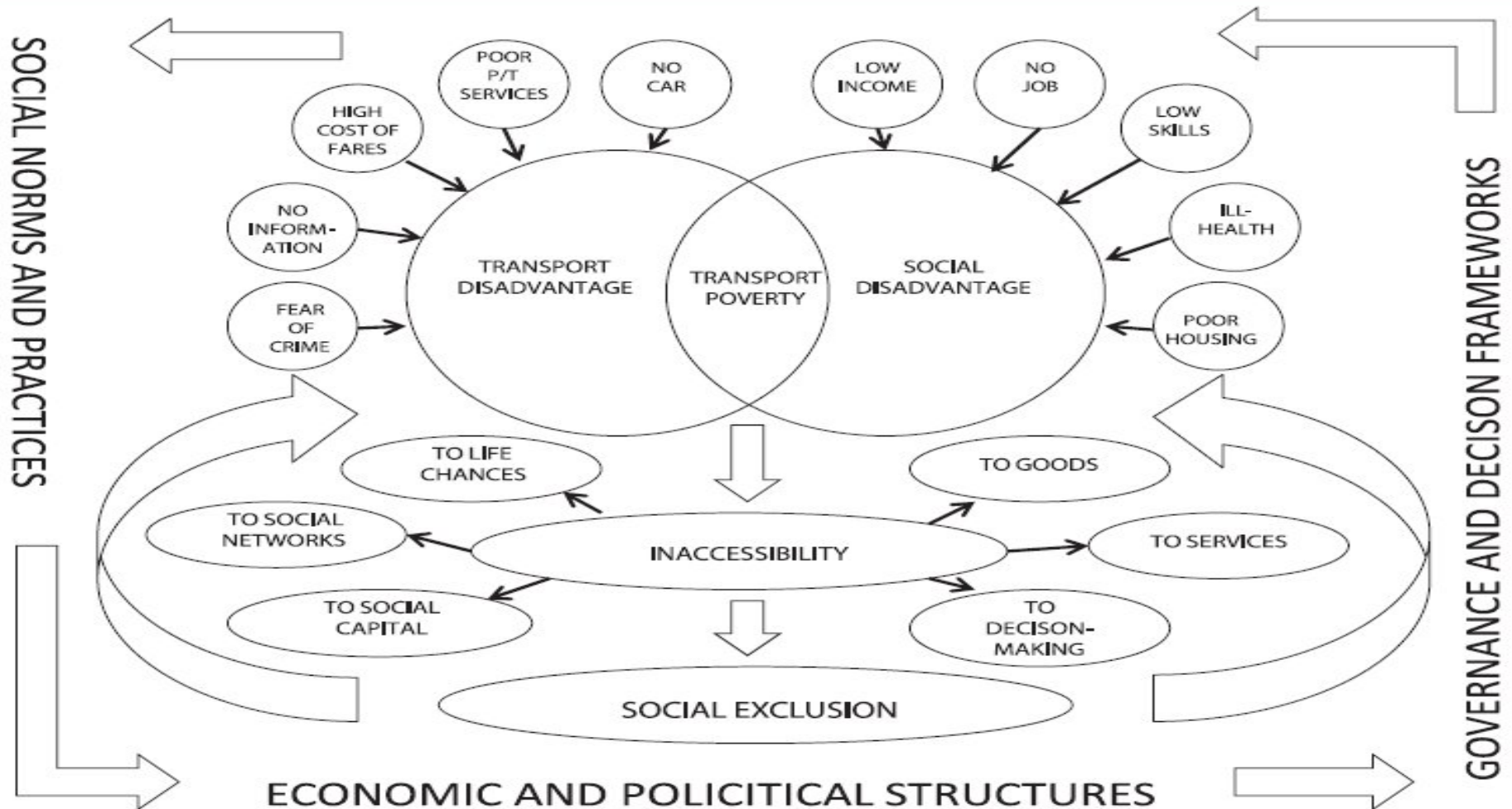
## Definitie

Als een persoon als gevolg van gebrekkige verplaatsingsmogelijkheden, niet kan deelnemen aan 'normale activiteiten en daardoor ernstige sociale gevolgen ondervindt'. (Martens et al. 2011)

# Vervoersarmoede ontrafelen

Drempels

K.Lucas (2012)



# Vervoersarmoede ontrafelen

## Externe drempels – context

- = Demografie
- = Cultuur
- = Gezondheid
- = Educatie
- = Inkomen
- = Werkeloosheid
- = Huisvesting
- = Voorzieningen



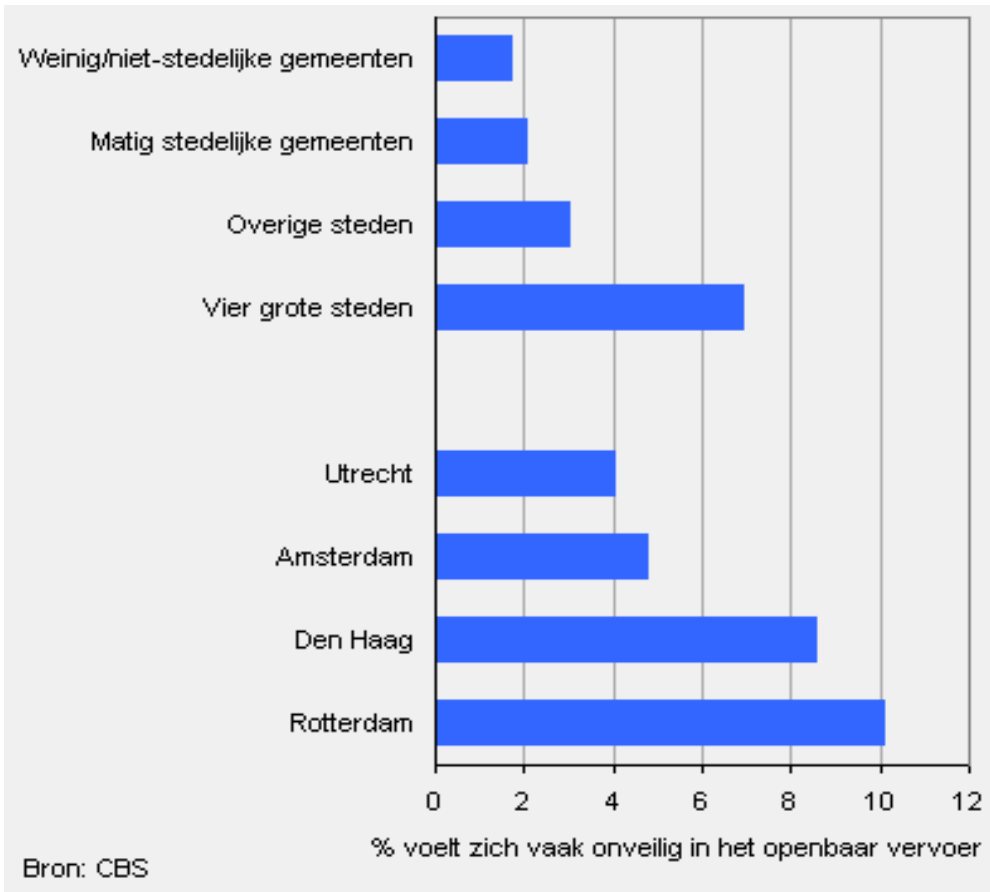
# Vervoersarmoede ontrafelen

Interne drempels – **zo werkt vervoersarmoede!**

- = Sociale veiligheid en verkeersveiligheid
- = Afstand en barrières
- = Leesbaarheid en begrijpelijkheid
- = Fysieke toegankelijkheid
- = Betaalbaarheid
- = Betrouwbaarheid en beschikbaarheid

# Vervoersarmoede ontrafelen

## Sociale veiligheid en verkeersveiligheid



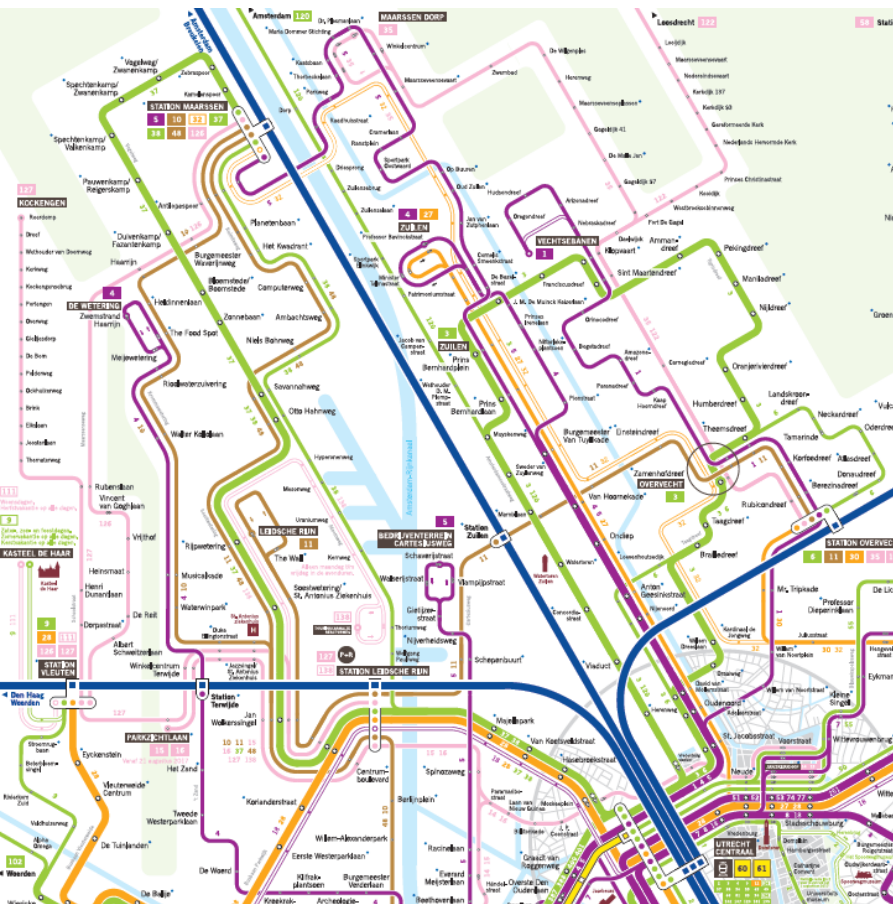
# Vervoersarmoede ontrafelen

## Afstand en barrières



# Vervoersarmoede ontrafelen

## Leesbaarheid en begrijpelijkheid





# Vervoersarmoede ontrafelen

## Fysieke toegankelijkheid



# Vervoersarmoede ontrafelen

Betaalbaarheid (TUD / P. Boelhouver)

## Inkomens 30.000 & 35.000 (2015)

2 inkomens 70/30

Gezin 2 kids

	basis	30.000	35.000
<b>netto inkomen</b>	<b>1861</b>	<b>2547</b>	<b>2718</b>
woonlasten	230	(546) <b>711</b>	(653) <b>711</b>
energie & water	169	169	169
lokale belasting	0	0	0
verzekeringen	294	294	294
telefoon, tv, internet	64	64	64
schoolkosten	37	37	37
contributies/abo's	2	2	2
vervoer	52	52	52
kleding	172	172	172
inventaris	147	147	147
extra ziektekosten	98	98	98
vrije tijd	0	0	0
voeding	472	472	472
huishoudgeld	120	120	120
<b>totaal uitgaven</b>	<b>1857</b>	<b>2338</b>	<b>2338</b>
<b>saldo</b>	<b>4</b>	<b>209</b>	<b>380</b>

Bron: NIBUD

# Vervoersarmoede ontrafelen

## Conclusie

= Vervoersarmoede gevolg van gebrekkige mobiliteit in combinatie met sociaal-economische achterstand. / Vervoersarmoede versterkt/veroorzaakt sociaal-economische achterstand.

= Vervoersarmoede is een samengesteld probleem en vraagt om een aanpak vanuit verschillende kanten: én mobiliteit, én sociaal.

# Vervoersarmoede ontrafelen

## Agenda

- = Auto-afhankelijkheid verminderen
- = Toegankelijkheid OV verbeteren
- = Fietssysteem verbeteren
  
- = Veiligheid vergroten
- = Sociaal-culturele segregatie verminderen

# Vervoersarmoede ontrafelen

Oplossingsrichtingen:

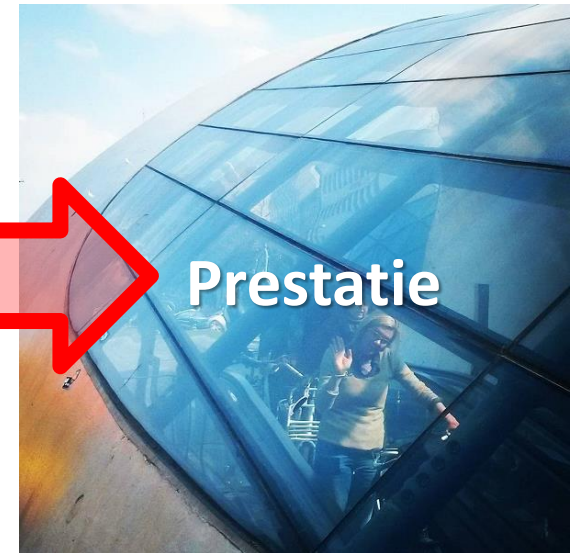
- = Besef vergroten (als voorwaarde)
- = Pragmatisch aanpak (met kleine beginnetjes)
- = Beleid en planning (via geïntegreerd werken)
- = Grensverleggend (rechtvaardigheid)

# Vervoersarmoede ontrafelen

Voorbeeld: het Fietssysteem

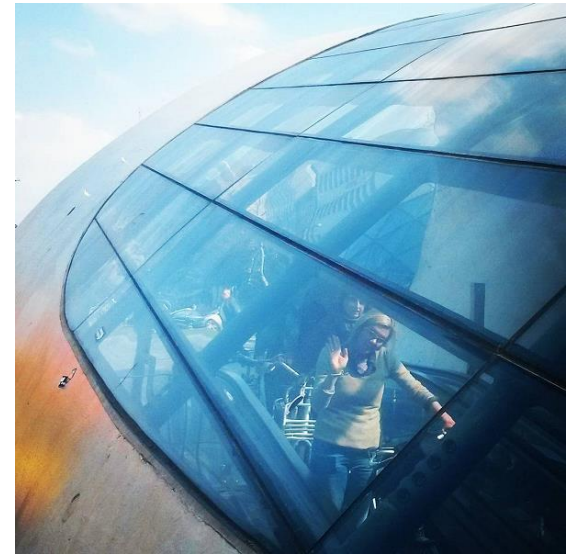
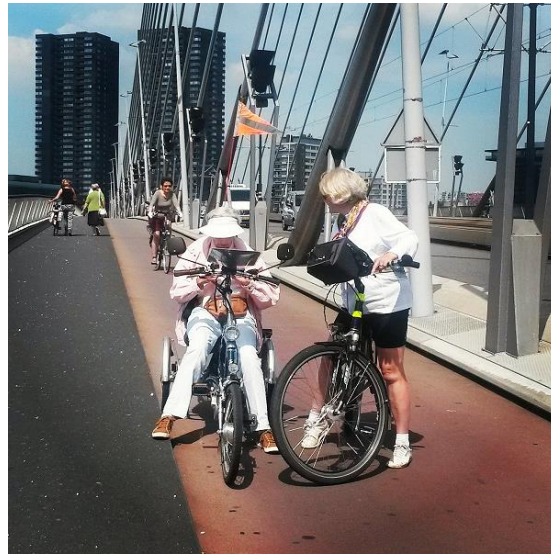
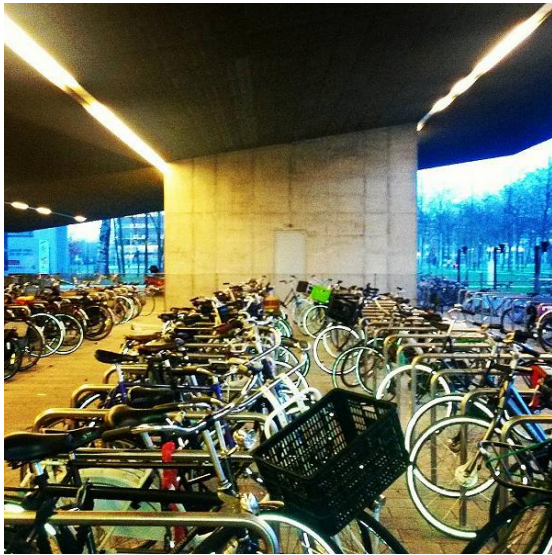
(Vergelijkbaar met het auto-, en OV-systeem.)

Met dank aan  **NWO** & **FIETSCOMMUNITY**  
Nederlandse Organisatie voor Wetenschappelijk Onderzoek  
Het domein van fietsen in kaart brengen



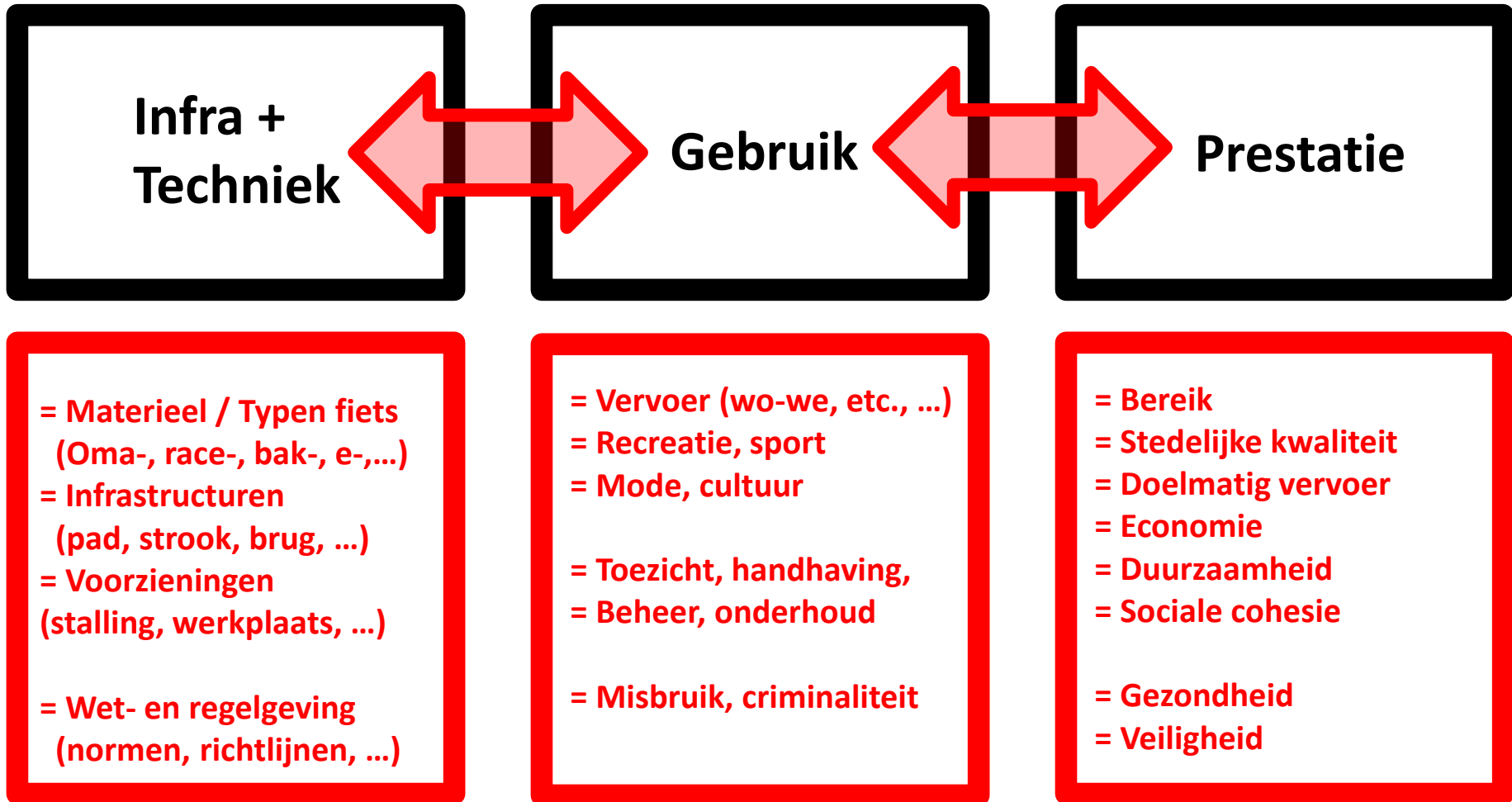
# Vervoersarmode ontrafelen

## Het Fietsstelsysteem



# Vervoersarmode ontrafelen

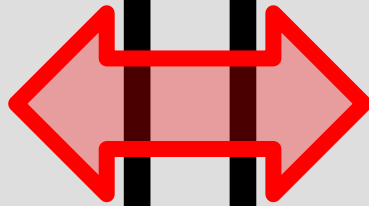
## Het Fietssysteem



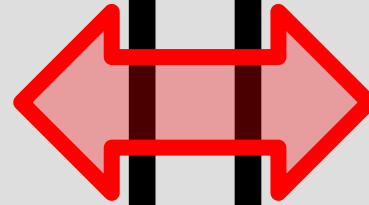


# Het Fietsstelsysteem

Infra +  
Techniek

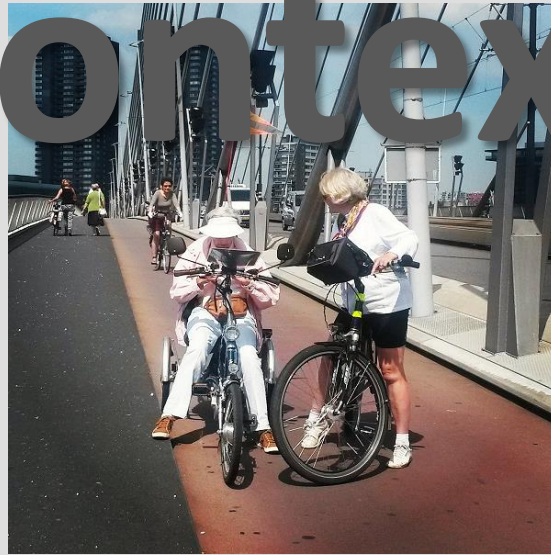


Gebruik



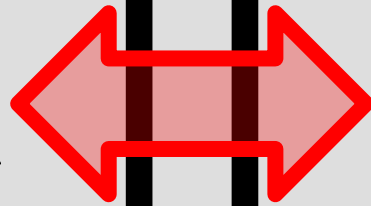
Prestatie

# Context

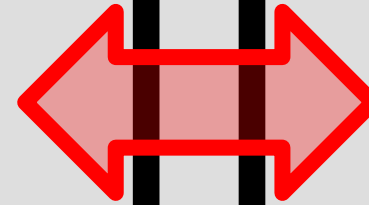


# Het Fietsstelsysteem

Infra +  
Techniek



Gebruik



Prestatie

## Context

Maatschappij, Demografie, Topografie,

... ..

Situatie, Geschiedenis, Overige mobiliteit,

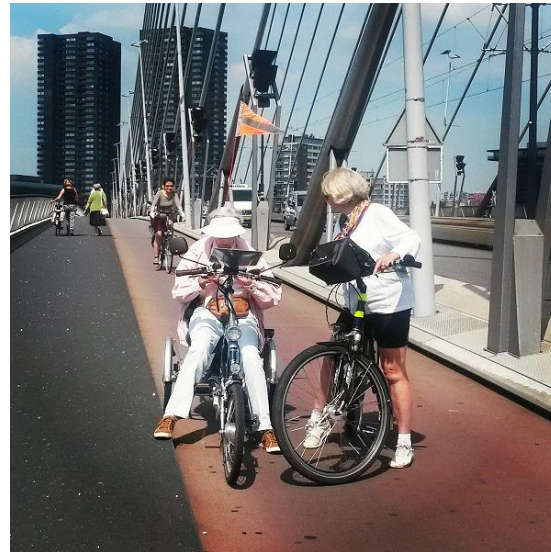
... ..

# Het Fietsstelsel

Infra +  
Techniek

Gebruik  
Gebruiker

Prestatie



# Het Fietsstelsysteem

Infra +  
Techniek

Gebruik  
Gebruiker

Prestatie

Kennis en informatie  
Culturele bagage  
Sociaal netwerk  
Financiële middelen  
Technische middelen

... ..

... ..

# Het Fietsstelsysteem

Infra +  
Techniek

Gebruik  
Gebruiker

Prestatie

Technische vaardigheden  
Sociale vaardigheden  
Lees/taalvaardigheden  
Oriëntatievermogen  
Lichamelijke conditie  
Motivatie  
... ..

# Contact & informatie

Prof. dr. ir. Rob van der Bijl  
[www.ugent.be](http://www.ugent.be)



[www.favas.net](http://www.favas.net)



[www.lightrail.nl/ .../bicycles](http://www.lightrail.nl/.../bicycles)



**Go Dutch Cycling**

[www.dutchrailsector.com](http://www.dutchrailsector.com)



RVDB Urban Planning  
[robvanderbijl@gmail.com](mailto:robvanderbijl@gmail.com)  
+316 5108 3910

