

FIETSCOMMUNITY 3.0

AGENDA

CONTACT

CYCLING COMMUNITY

# FIETSCOMMUNITY

Het kennisdomein van actieve mobiliteit verder uitdiepen  
**Cycling** Community



HOME

BIJDRAGEN

BLOGS

NIEUWS

ARCHIEF

COMMUNITY

KENNISBANKEN

KENNISPLATTEGROND

NIEUWS TICKER &gt;

[ 2024-08-20 ] Geen fiets, geen werk:

SEARCH ...

HOME &gt; ARCHIEF &gt; Allegro

## Allegro

TU DELFT

© 2019-02-04  Arjen Klinkenberg  Archief

### UITGELICHT



#### Verhuizen / Moving

© 2024-12-19



#### Cycling professor appointed at Ghent University

© 2024-01-30



#### 8th Annual Meeting of the Cycling research board

© 2023-12-21



#### 7th Annual Meeting of the Cycling research board

© 2023-10-30



Domeinen: (E1) Effectieve mobiliteit, (E2) Efficiënte stad  
 Kringen: (C1) Bovenbouw  
 Onderzoekstypen: (R2) Toegepast wetenschappelijk  
**Projectnaam**

Allegro		Onderzoekstypen					Kringen					
		R	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Domeinen	<b>E</b>	1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		2	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kringen		<b>C</b>	1 Bovenbouw		2 Middenveld			3 Basis				

Allegro

**Projecteigenaar, of -opdrachtgever**

TU Delft

**Projectomgeving**

Langzaam verkeer

**Projectonderzoeker of -uitvoerder**

TU Delft



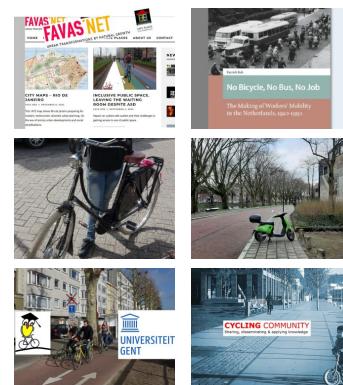
**Summer Update Cycling Community**

🕒 2023-07-26



**10 jaar Fietscommunity**

🕒 2023-06-12



## REDACTEUREN



**FC RED.**

published 68 articles



**BELLA BLUEMINK**

published 65 articles



**ARJEN KLINKENBERG**

published 46 articles



**ROBVDBIJL**

published 6 articles

## **Trekker Fietscommunity**

Serge Hoogendoorn

## **Tweede contact**

Fietscommunity

## **Trigger**

Verkeerskundige kennis van active modes is beperkt. Er is te weinig kennis om de gevolgen van de interventies die op dit gebied gedaan worden te ontdekken om mooie en effectieve verkeersmodellen te ontwerpen.

## **Domeinen**

(E1) Effectieve mobiliteit

(E2) Efficiënte stad

## **Kringen**

(C1) Bovenbouw

## **Onderzoekstypen**

(R2) Toegepast Wetenschappelijk

## **Samenvatting**

Dit project draait om het beeld krijgen van de dynamische stromen van fietsers en voetgangers. 'Het is een nieuwe lijn in de Delftse traditie van de verkeerskunde. We hopen met nieuwe data en nieuwe modellen een beter inzicht te krijgen in de effecten van maatregelen op het gedrag van fietser en voetgangers. We hebben al verschillende praktijkexperimenten achter de rug. In Amsterdam hebben we 250 fietsen van het Student Hotel in de afgelopen zomer nauwkeurig gevolgd. Met de data en modelontwikkeling zullen we in staat zijn om op microscopisch niveau te voorspellen hoe mensen zich bijvoorbeeld opstellen bij verkeerslichten. Onze resultaten worden momenteel al als input gebruikt door de gemeente Amsterdam bij het nieuwe fietsroutekeuzemodel daar,' aldus Hogendoorn c.s. Ze lieten ook iets zien over onderzoek ten behoeve van snelheidsadvies voor fietsers bij verkeerslichten en het Smart Biking Lab dat in The Green Village van Delft wordt

gevestigd. Daar kunnen onder meer tests gaan plaatsvinden met detectie van fietsers via de infrastructuur.

## **Uw tags**

Verkeersmodellen, Ontwikkelingen, Data, Living Lab, Voorspellingen

## **Beschrijving**

### **Doel en opzet**

Het doel van dit project is om een overkoepelend begrip te krijgen van het gedrag van wandelaars en fietsers.

### **Organisatie en financiering**

Belangrijke investeerder is Amsterdam Institute for Advanced Metropolitan Solutions (AMS), die €450.000 beschikbaar stelt om Amsterdam als living lab voor het project te kunnen gebruiken.

### **Periode en beschikbaarstelling**

Allegro is opgestart in 2016.

### **Werkpakketten**

Het project Allegro is opgeknipt in 3 werkpakketten.

1: Dataverzameling via onderzoek naar sociale media, smartphone apps, camera's, virtual reality. In combinatie met het KiM (Kennisinstituut voor Mobiliteit) en het Student Hotel, die fietsen uitrusten met traceringsmiddelen om zo gegevens te verzamelen. Hiermee is kennis verzameld over waar fietsen stilstaan en wat dus de populaire locaties zijn.

2: Ontwikkelingen, kern van het project: De verzamelde data uit de eerste fase wordt geanalyseerd en omgezet naar verkeersmodellen, waaronder verschillende routekeuzemodellen om gedrag te begrijpen en om issues aan te pakken. In algemene modellen mist de fietser vaak of staat deze er niet correct in, daarom is er behoefte aan specifieke fietsmodellen.

3: Ontwerpen van toepassingen. Op basis van de ontworpen verkeersmodellen kunnen verkeersadviezen gegeven worden die in

verschillende situaties gebruikt kunnen worden.

## Toepassingen

Verkeersadviezen op basis van met sterke data onderbouwde verkeersmodellen.

## Overige

PM

## Achtergronden

### Aanvullingen

PM

### Publicaties en referenties

Presentatie over de huidige voortgang (november 2017): [http://kennisdeling.verdus.nl/upload/documents/Pres\\_SergeHogendoorn\\_30nov17.pdf](http://kennisdeling.verdus.nl/upload/documents/Pres_SergeHogendoorn_30nov17.pdf)

### Betrokken maatschappelijke partijen

European Research Council, MIT, TU Delft, WUR, Gemeente Amsterdam

### Gerelateerde projecten

PM

### Gerelateerde toepassingen

PM

### Vervolgonderzoek

Het is een lopend project.

### Links

*The dynamics of pedestrians and cyclists*

*Allegro*

### Andere media

PM

### Tekst- en beeldrechten

Allegro

### Contactgegevens

Serge Hoogendoorn  
s.p.hoogendoorn@tudelft.nl



DATA

LIVING LAB

ONTWIKKELINGEN

VERKEERSMODELLEN

VOORSPELLINGEN



« PREVIOUS

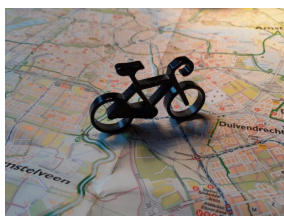
Vervoerarmoede  
aanpakken. Is  
fietsen de  
oplossing?

NEXT »

Smart Cities and  
(Smart) Cycling:  
Exploring the  
synergies and  
tensions

mart Cy

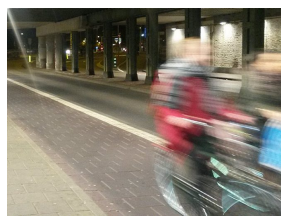
### RELATED ARTICLES



Dutch Cycling  
Intelligence  
program

**TNO** innovation  
for life

FOUNTAIN



Unravelling slow  
mode traveling  
and traffic

FIETSCOMMUNITY 3.0

AGENDA

CONTACT

CYCLING COMMUNITY

© Fietscommunity 2013-2023

---