

FIETSCOMMUNITY 3.0 AGENDA CONTACT

CYCLING COMMUNITY



HOME BIJDRAGEN BLOGS NIEUWS ARCHIEF

COMMUNITY KENNISBANKEN KENNISPLATTEGROND

NIEUWS TICKER > [2024-08-20] Geen fiets, geen werk:

SEARCH ...

HOME > ARCHIEF > Bicycle Lessons, Activity Participation and Empowerment

Bicycle Lessons, Activity Participation and Empowerment

ANGELA VAN DER KLOOF

© 2017-09-27 👤 Arjen Klinkenberg 📁 Archief

UITGELICHT



Verhuizen / Moving

🕒 2024-12-19



Cycling professor appointed at Ghent University

🕒 2024-01-30



8th Annual Meeting of the Cycling research board

🕒 2023-12-21



7th Annual Meeting of the Cycling research board

🕒 2023-10-30



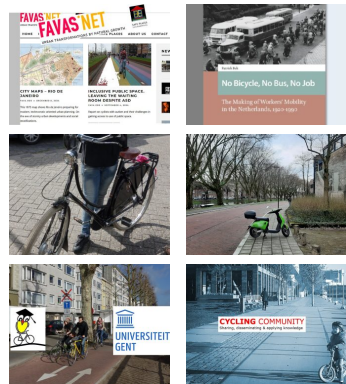
**Summer Update
Cycling
Community**

🕒 2023-07-26



**10 jaar
Fietscommunity**

🕒 2023-06-12



Domeinen: **(E5) Sociale cohesie** Kringen: **(C1) Bovenbouw**
Onderzoekstypen: **(R1) Wetenschappelijk**

Projectnaam

Bicycle Lessons, Activity Participation and Empowerment

Bicycle
Lessons,
Activity
Participation
and

Onderzoekstypen	R	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Domeinen	E	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kringen		C 1	Bovenbouw	C 2	Middenveld	C 3	Basis									

Empowerment

Projecteigenaar, of -opdrachtgever

Angela van der Kloof, Karel Martens, Jeroen Bastiaanssen, Radboud Universiteit Nijmegen

Projectomgeving

Migranten vrouwen in Amsterdam

Projectonderzoeker of -uitvoerder

Angela van der Kloof, Jeroen Bastiaanssen, Karel Martens

Trekker Fietscommunity


Angela van der Kloof

REDACTEUREN

 **FC RED.**
published 68 articles

 **BELLA BLUEMINK**
published 65 articles

 **ARJEN KLINKENBERG**
published 46 articles

 **ROBVDBIJL**
published 6 articles

Tweede contact

Fietscommunity

Trigger

Migranten en vluchtelingen ondervinden vaak problemen met de toegang tot transport, om uiteenlopende redenen. De fiets kan de potentie bieden om de mobiliteit te vergroten. Fietslessen dragen daarmee bij aan de het vergroten van de participatie in de samenleving.

Domeinen

(E5) Sociale Cohesie

Kringen

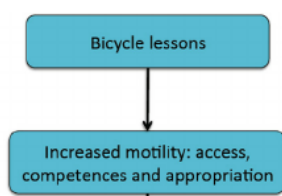
(C1) Bovenbouw

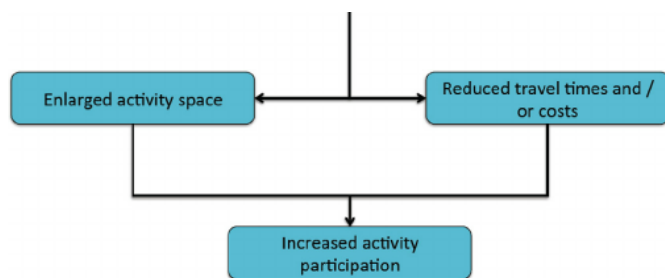
Onderzoekstypen

(R1) Wetenschappelijk

Samenvatting

Niet-Westerse migranten en vluchtelingen vrouwen zijn een kwetsbare groep als het gaat om toegang tot voorzieningen, vervoersarmoede en daardoor voor sociale uitsluiting. De fiets biedt in theorie mogelijkheden om de mobiliteit van deze doelgroep te versterken. Dit artikel gaat in op het effect van fietslessen voor migranten en vluchtelingen vrouwen op hun fietsgebruik en activiteiten participatie. Het maakt gebruik van een survey en diepte-interviews uitgevoerd onder niet-westerse vrouwen in Amsterdam. De uitkomsten laten zien dat de invloed op de activiteiten participatie wisselend is. Sommigen gebruiken de fiets dagelijks terwijl anderen nog steeds uitdagingen tegenkomen in het zich eigen maken van de fiets. Tegelijkertijd is te zien dat de lessen een substantiële bijdrage leveren gevoelens van eigenwaarde en aan het zelfvertrouwen.





Uw tags

Fietslessen, Gender, Participatie, Empowerment, Amsterdam

Beschrijving

Doel en opzet

Het onderzoeken van de impact van fietslessen voor vrouwelijke immigranten en vluchtelingen op fietsgebruik en participatie in de samenleving in Amsterdam.

Organisatie en financiering

Niet van toepassing

Periode en beschikbaarstelling

2013-2014

Werkpakketten

Het onderzoek is gebaseerd op drie studies. Eerst is er een studie gedaan onder 83 migranten vrouwen die meededen aan fietslessen in Amsterdam (uitgevoerd door gemeente Amsterdam), waarbij aandacht werd besteed aan het gedrag voor de lessen en achteraf. De tweede studie, ook in Amsterdam, is uitgevoerd met behulp van diepte-interviews met 19 vrouwen die deelnamen aan de fietslessen.

Deze beide studies zijn geanalyseerd om een beter begrip te hebben van de (potentiële) impact van de fietslessen op participatie in de samenleving. Daarnaast is er gebruik gemaakt van een rapport van adviesbureau Mobycon, waarin een inventarisatie gedaan is naar alle fietslespunten in Amsterdam, hun activiteiten en behoeften.

Toepassingen

Artikel 'Bicycle Lessons, Activity Participation And Empowerment' in *Case Studies on Transport Policy*, September 2014.

Overige

De studies waar dit onderzoek op gebaseerd is zijn beide zo uitgevoerd dat alleen de impact van fietslessen zijn gemeten direct na afloop van de lessen. Er is dus geen kennis over de impact op langere termijn.

Achtergronden

Aanvullingen

PM

Publicaties en referenties

van der Kloof, A., Bastiaanssen, J., & Martens, K. (2014). Bicycle lessons, activity participation and empowerment. *Case studies on transport policy*, 2(2), 89-95.

Betrokken maatschappelijke partijen

Gemeente Amsterdam, Fietslespunten Amsterdam, Mobycon

Gerelateerde projecten

PM

Gerelateerde toepassingen

Het onderzoek is gebaseerd op 2 eerder uitgevoerde onderzoeken naar de impact van fietslessen op vrouwen die in Nederland immigrant zijn.

– Janssen, C. (2011). Survey before and after bicycle lessons in Amsterdam Nieuw West.

– Wolters, S. R. (2011). Helpt de fiets allochtone vrouwen vooruit? Een verkennend onderzoek naar het effect van fietseducatie op de activiteitenparticipatie van allochtone vrouwen.

Vervolgonderzoek

PM

Links

https://www.researchgate.net/publication/263544996_Bicycle_Lessons_Activity_Participation_And_Empowerment

Andere media

PM

Tekst- en beeldrechten

Case Studies on Transport Policy
CROW-Fietsberaad

Contactgegevens

Angela van der Kloof
a.vanderkloof@mobycon.nl



AMSTERDAM

EMPOWERMENT

FIETSLESSEN

GENDER

PARTICIPATIE



« PREVIOUS

ContinuVrijeTijdsO
nderzoek

NEXT »

Lessons learned
through training
immigrant women
in the Netherlands
to cycle



RELATED ARTICLES



**Vervoersarmoede
oplossen met
de fiets?**



**Documentaire
Mama Agatha**



**Zo gaan we het
doen!**

[FIETSCOMMUNITY 3.0](#)

[AGENDA](#)

[CONTACT](#)

[CYCLING COMMUNITY](#)

© Fietscommunity 2013-2023