

FIETSCOMMUNITY 3.0 AGENDA CONTACT

CYCLING COMMUNITY



HOME BIJDRAGEN BLOGS NIEUWS ARCHIEF

COMMUNITY KENNISBANKEN KENNISPLATTEGROND

NIEUWS TICKER > [2024-08-20] Geen fiets, geen werk:

SEARCH ...

HOME > ARCHIEF > CycleRAP

CycleRAP

ANWB

🕒 2017-06-29 👤 Arjen Klinkenberg 📁 Archief



Domeinen: **(E1) Effectieve mobiliteit** Kringen: **(C2) Middenveld**

Onderzoekstypen: **(R3) Toegepast technisch**

Projectnaam

	CycleRAP															
Onderzoekstypen	R	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Domeinen	E	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

UITGELICHT



Verhuizen / Moving

🕒 2024-12-19



Cycling professor appointed at Ghent University

🕒 2024-01-30



8th Annual Meeting of the Cycling research board

🕒 2023-12-21



7th Annual Meeting of the Cycling research board

🕒 2023-10-30

Projecteigenaar

ANWB

Projectomgeving

Wegbeheerders van infrastructuur in Nederland

Projectonderzoeker of -uitvoerder

SWOV

Trekker Fietscommunity

Peter van der Knaap

Tweede contact

Roxy Tacq

Trigger

Het ontwikkelen van een methode om de veiligheid van een weggebruiker te kunnen meten om vervolgens op basis van die gegevens een indicatie te geven van gevaarlijke weggedeelten en kruisingen.

Domeinen

(E1) Effectieve mobiliteit

Kringen

(C2) Middenveld

Onderzoekstypen

(R3) Toegepast Technisch

Samenvatting

CycleRAP is een methode en certificeringssysteem om systematisch in te schatten hoe vorm en inrichting van een weg weggebruikers beschermen. De veiligheid wordt bepaald door het risico op een ongeval en de ernst van de afloop. Deze mate van veiligheid zal worden uitgedrukt in de 'Road Protection Score' (RPS), wat een



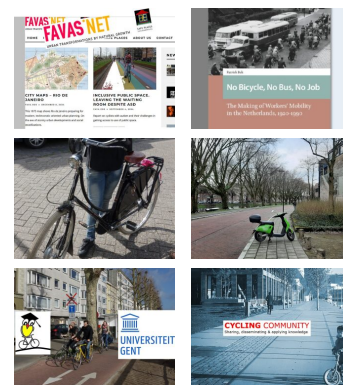
Summer Update Cycling Community

🕒 2023-07-26



10 jaar Fietscommunity

🕒 2023-06-12



REDACTEUREN



FC RED.

published 68 articles



BELLA BLUEMINK

published 65 articles



ARJEN KLINKENBERG

published 46 articles



ROBVDIJL

published 6 articles



verkeersveiligheidsindicator is voor wegontwerp, waarin de bescherming wordt uitgedrukt in maximaal 5 sterren. Vanaf 2016 draait er een pilot in Amsterdam met de CycleRAP om op snelle wijze erachter te komen wat voor resultaten er van de CycleRAP te verwachten te zijn.

Uw tags

Weginrichting, meetmethode, verkeersveiligheid

Beschrijving

Doel en opzet

Het doel van de CycleRAP is om op systematische, meetbare manieren kennis te vergaren over de veiligheid van infrastructuur, om vervolgens op een proactieve manier de veiligheid voor de fietser te verbeteren.

Organisatie en financiering

ANWB heeft geïnvesteerd in de ontwikkeling van CycleRAP. De Federation Internationale de l'automobile, provincie Friesland en provincie Gelderland hebben de eerste fase gefinancierd. Gemeente Amsterdam levert in de tweede fase een bijdrage, samen met ANWB en SWOV.

Periode en beschikbaarstelling

Pilot is gestart in 2016

Werkpakketten

De ANWB stelt allereerst de CycleRAP methode beschikbaar aan alle wegbeheerders en promoot de proactieve aanpak. Daarnaast wordt er voor gezorgd dat er marktpartijen beschikbaar komen die de wegonderzoeken uit kunnen voeren. Vervolgens wordt er tijdens het onderzoek continu kwaliteitscontrole uitgevoerd om de kwaliteit van de data te waarborgen.

Toepassingen

Uit het onderzoek zullen resultaten verschijnen die aangeven hoe veilig een weggedeelte is op schaal van 1 tot 5 sterren. Op deze manier zal er op termijn een overzicht ontstaan van de veiligheid van fietswegen in Nederland.

Overige

PM

Achtergronden

Aanvullingen

De methode is de Nederlandse afgeleide van iRAP, waarmee wereldwijd analyses worden gemaakt over risico voor automobilisten en voetgangers. In Nederland wordt deze methode dus voornamelijk specifiek gericht op fietsers en de veiligheid van de fietser.

Publicaties en referenties

Er is door de ANWB een factsheet uitgebracht met daarop de uitwerking van het stappenplan waarmee de methode geïntroduceerd en verder ontwikkeld wordt. Deze is te vinden op https://www.anwb.nl/binaries/content/assets/anwb/pdf/belangenbehartiging/verkeer/cyclerap_factsheet_anwb_lr.pdf

Betrokken maatschappelijke partijen

ANWB, verschillende provincies en gemeenten

Gerelateerde projecten

Wereldwijde risicoanalyse iRAP: <http://www.irap.org/en/>

Gerelateerde toepassingen

Het systeem iRAP dat gebruikt kan worden over de hele wereld om risicoanalyses uit te voeren voor automobilisten en voetgangers, en met een kleine aanpassing dus ook gebruikt kan worden voor fietsers, zoals in Nederland wordt gedaan.

Vervolgonderzoek

Het onderzoek loopt momenteel

Links

[Click to access cyclerap_factsheet_anwb_lr.pdf](#)

Andere media

PM

Tekst- en beeldrechten

ANWB

Contactgegevens

Roxy Tacq

rtacq@anwb.nl



MEETMETHODE

VERKEERSVEILIGHEID

WEGINRICHTING



« PREVIOUS

DCA –
Socioeconomic and
demographic
differences in
walking and cycling
in the Netherlands:
How do these
translate into
differences in
health benefits?

NEXT »

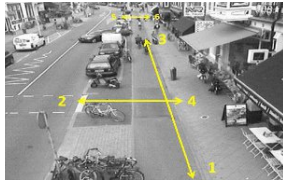
E-Bike pilot
scholieren en
studenten



RELATED ARTICLES



Cycling safe and sound



Conflicten op fietspaden



Zolang ik fiets

[FIETSCOMMUNITY 3.0](#)

[AGENDA](#)

[CONTACT](#)

[CYCLING COMMUNITY](#)

© Fietscommunity 2013-2023