

FIETSCOMMUNITY 3.0

AGENDA

CONTACT

CYCLING COMMUNITY

FIETSCOMMUNITY

Het kennisdomein van actieve mobiliteit verder uitdiepen
Cycling Community



HOME

BIJDRAGEN

BLOGS

NIEUWS

ARCHIEF

COMMUNITY

KENNISBANKEN

KENNISPLATTEGROND

NIEUWS TICKER >

[2024-08-20] Geen fiets, geen werk:

SEARCH ...

HOME > ARCHIEF > Investigating cyclist interaction behavior through a controlled laboratory experiment

Investigating cyclist interaction behavior through a controlled laboratory experiment

TU DELFT

© 2019-05-21  Arjen Klinkenberg  Archief

UITGELICHT



**Verhuizen /
Moving**

© 2024-12-19



**Cycling
professor
appointed at
Ghent
University**

© 2024-01-30



**8th Annual
Meeting of the
Cycling research
board**

© 2023-12-21



**7th Annual
Meeting of the
Cycling research
board**

© 2023-10-30



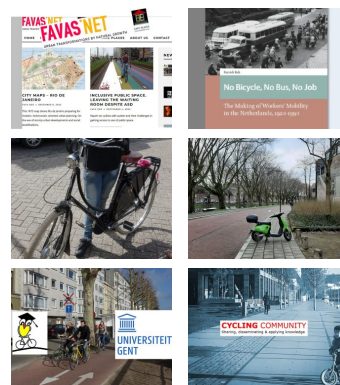
Summer Update Cycling Community

🕒 2023-07-26



10 jaar Fietscommunity

🕒 2023-06-12



Domeinen: **(E1) Effectieve mobiliteit**, **(E5) Sociale cohesie** Kringen:
(C1) Bovenbouw Onderzoekstypen: **(R1) Wetenschappelijk**
Projectnaam

		Investigating cyclist interaction behavior through a controlled laboratory experiment															
Onderzoekstypen		R	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
Investigating cyclist interaction behavior through a controlled laboratory experiment	Domeinen	E	1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kringen		C	1 Bovenbouw					2 Middenveld					3 Basis				

Projecteigenaar, of -opdrachtgever

Technische Universiteit Delft

Projectomgeving

Gedrag van fietsers


Projectonderzoeker of -uitvoerder

REDACTEUREN

 **FC RED.**
published 68 articles

 **BELLA BLUEMINK**
published 65 articles

 **ARJEN KLINKENBERG**
published 46 articles

 **ROBVDBIJL**
published 6 articles

Yufei Yuan, Winnie Daamen, Bernat Goni Ros, Serge Hoogendoorn

Trekker Fietscommunity

Serge Hoogendoorn

Tweede contact

Fietscommunity

Trigger

Fundamentele kennis over individueel interactiegedrag van fietsers is echter nauwelijks beschikbaar in de literatuur, terwijl deze kennis wel nodig is om stedenbouwkundigen voldoende te kunnen ondersteunen bij het maken van hun plannen.

Domeinen

(E1) Effectieve mobiliteit

(E5) Sociale cohesie

Kringen

(C1) Bovenbouw

Onderzoekstypen

(R1) Wetenschappelijk

Samenvatting

Tegenwoordig is er behoefte aan hulpmiddelen om stedenbouwkundigen te ondersteunen bij het beoordelen van de prestaties van fietsinfrastructuur en het beheren van fietsen en gemengde stromen. Zeer gedetailleerde fietsverkeersmodellen kunnen worden gebruikt om aan deze behoefte te voldoen. Fundamentele kennis over individueel interactiegedrag van fietsers (die deze modellen moet ondersteunen) is echter nauwelijks beschikbaar in de literatuur. Gedetailleerde fietsverkeersgegevens zijn nodig als we inzicht willen krijgen in het gedrag van fietsersinteracties en het ontwikkelen van goede gedragstheorieën en -modellen.

Van laboratoriumexperimenten is bewezen dat dit een van de

meest effectieve manieren is om gedetailleerde verkeersgegevens te verzamelen. Om deze reden is aan de Technische Universiteit Delft een gecontroleerd experiment uitgevoerd om het interactie gedrag van fietsers te onderzoeken.

Dit artikel beschrijft het experimentele ontwerp, de resulterende microscopische fietstrajecten en enkele voorlopige resultaten met betrekking tot een van de meest voorkomende interactiesituaties: de bidirectionele interactie. De voorlopige resultaten laten zien hoe en in welke mate fietsers deelnemen aan een interactie als ze een andere fietser tegemoet komen. Gebleken is dat fietsers een duidelijk zichtbare ontwijkende (botsingsvermijdende) manoeuvre uitvoeren wanneer ze persoonlijk oog in oog met een andere fietser staan. Tijdens deze manoeuvres worden veranderingen in snelheid en verplaatsingen naar de zijkant waargenomen. Fietsers beginnen af te wijken van hun oorspronkelijke pad als ze ongeveer 30 meter van elkaar verwijderd zijn en geven de voorkeur naar rechts uit te wijken.

Bovendien wordt de verwachting van genderverschillen in het fietsgedrag in de literatuur bevestigd: de resultaten tonen aan dat vrouwen over het algemeen langzamer fietsen dan mannen en meer afwijken van hun beoogde paden in persoonlijke ontmoetingen. Meer observaties zullen beschikbaar zijn in de volgende fase van data-analyse.

Uw tags

Gecontroleerd laboratoriumexperiment, Gedrag, Fietsinteractie, Fietspaden, Bidirectionele stromen

Beschrijving

Doel en opzet

Het doel van dit onderzoek is om duidelijk te maken hoe fietsers op elkaar reageren als ze elkaar tegenkomen op het zelfde fietspad in de andere richting.

In het onderzoek wordt eerst een literatuurstudie gedaan om te onderzoeken wat er bekend is over dit onderwerp en wat er nog aan toegevoegd moet worden met dit onderzoek. Hierna wordt de experimentele opzet secuur gevormd, net als het monitoringplan van het experiment. Vervolgens wordt het onderzoek gestart en

volgt na afloop van het experiment de analyse van de dataverzameling om tot goede resultaten te komen.

Organisatie en financiering

TU Delft

Periode en beschikbaarstelling

Het onderzoek is afgerond, en het rapport gepubliceerd in 2018.

Werkpakketten

Er is gebruik gemaakt van een literatuurstudie en van een gecontroleerd experiment.

Toepassingen

Er is een rapport gepubliceerd waarin de aanleiding van dit onderzoek, de beschrijving van dit onderzoek en de resultaten hiervan worden gepresenteerd. Tevens worden hierin aanbevelingen gedaan voor vervolgonderzoek om meer kennis te vergaren over dit thema.

Overige

PM

Achtergronden

Aanvullingen

PM

Publicaties en referenties

Publicatie: "Investigating cyclist interaction behavior through a controlled laboratory experiment"

Betrokken maatschappelijke partijen

TU Delft

Gerelateerde projecten

PM

Gerelateerde toepassingen

PM

Vervolgonderzoek

In toekomstig onderzoek zullen de filmpjes voor alle resterende scenario's worden verwerkt en geanalyseerd. Het fietsgedrag onder verschillende interactiesituaties (inclusief inhaal- en kruiscenario's) zal worden onderzocht. Er wordt gestreefd naar algemene gedragsregels voor de interactie van fietsers, die opgesteld kunnen worden met dit onderzoek als goede basis. Daarnaast zal de relatie tussen verschillende typen manoeuvres en de gerelateerde factoren, zoals de breedte van de weg, de afstand tussen fietsers, relatieve snelheden en zelfs oogcontact worden onderzocht.

Links

<https://www.jtlu.org/index.php/jtlu/article/view/1155>

Andere media

PM

Tekst- en beeldrechten

TU Delft

Contactgegevens

Serge Hoogendoorn

s.p.hoogendoorn@tudelft.nl



BIDIRECTIONELE STROMEN

FIETSINTERACTIE

FIETSPADEN

GECONTROLEERD LABORATORIUMEXPERIMENT

GEDRAG





« **PREVIOUS**

Travelling together
alone and alone
together: mobility
and potential
exposure to
diversity

NEXT »

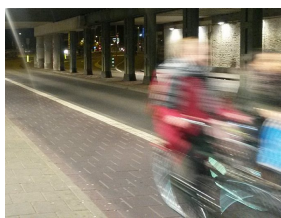
The City of
Hovenring: A brief
history of cycling in
Eindhoven



RELATED ARTICLES



**Fietsen met
focus**



**Unravelling slow
mode traveling
and traffic**

[FIETSCOMMUNITY 3.0](#)

[AGENDA](#)

[CONTACT](#)

[CYCLING COMMUNITY](#)

© Fietscommunity 2013-2023