

FIETSCOMMUNITY 3.0

AGENDA

CONTACT

CYCLING COMMUNITY

# FIETSCOMMUNITY

Het kennisdomein van actieve mobiliteit verder uitdiepen  
Cycling Community



HOME

BIJDRAGEN

BLOGS

NIEUWS

ARCHIEF

COMMUNITY

KENNISBANKEN

KENNISPLATTEGROND

NIEUWS TICKER &gt;

[ 2024-12-19 ] Verhuizen / Moving ▶ NIEUWS

SEARCH ...

HOME &gt; ARCHIEF &gt; Solar Bikes

## Solar Bikes

TECHNISCHE UNIVERSITEIT EINDHOVEN/UNIVERSTIEIT TWENTE

🕒 2016-10-26 👤 RobvdBijl 📁 Archief



Domeinen: **(E1) Effectieve mobiliteit**, **(E4) Milieu** Kringen: **(C1) Bovenbouw** Onderzoekstypen: **(R3) Toegepast technisch**

Solar Bikes

**Projectnaam**

Onderzoekstypen **R** 1 2 3 4 5    1 2 3 4 5    1 2 3 4 5  
Domeinen **E** 1                

### UITGELICHT



**Verhuizen / Moving**

🕒 2024-12-19



**Cycling professor appointed at Ghent University**

🕒 2024-01-30



**8th Annual Meeting of the Cycling research board**

🕒 2023-12-21



**7th Annual Meeting of the Cycling research board**

🕒 2023-10-30

Solar Bikes

## Projecteigenaar

Technische Universiteit Eindhoven/Universtieit Twente

## Projectomgeving

4TU.Bouw Lighthouseproject Solar Bikes – User Acceptance

## Projectonderzoeker of -uitvoerder

Consortium van de Technische Universiteit Eindhoven, TU/e Innovation Lab, Segula, E-bike NL, Solar Application Lab (SAL) en Imre Verhoeven Design.

## Trekker Fietscommunity

Pauline van den Berg, TU Eindhoven

## Tweede contact

Rob van der Bijl (Fietscommunity)

## Trigger

De Solar Bike is een innovatief en duurzaam alternatief voor de auto, die kan zorgen voor een vermindering van de luchtvervuiling en kan bijdragen aan een gezonde levensstijl.

## Domeinen

(E1) Effectieve mobiliteit

(E4) Milieu

## Kringen

(C1) Overheid, universiteit en bedrijfsleven

## Onderzoekstypen

(R3) Toegepast technisch

## Samenvatting

CO2-uitstoot en luchtverontreiniging door het gemotoriseerd



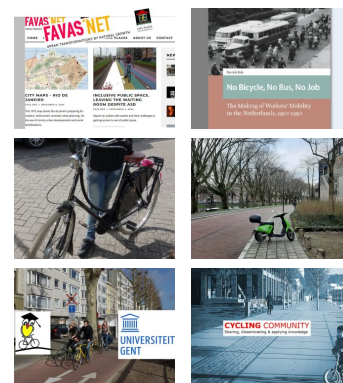
## Summer Update Cycling Community

🕒 2023-07-26



## 10 jaar Fietscommunity

🕒 2023-06-12



## REDACTEUREN



### FC RED.

published 68 articles



### BELLA BLUEMINK

published 65 articles



### ARJEN KLINKENBERG

published 46 articles



### ROBVDBIJL

published 6 articles

verkeer dragen bij  
aan de



klimateverandering en hebben negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en de kwaliteit van leven in steden. De Solar Bike is een innovatief en duurzaam alternatief voor de auto, die kan zorgen voor een vermindering van de luchtvervuiling en kan bijdragen aan een gezonde levensstijl. Solar bikes zijn elektrische fietsen met zonnecellen in het wiel, die opgeladen worden door de zon. Hierdoor hebben ze een groen imago en een grotere reikwijdte in vergelijking met reguliere e-bikes. Om de Solar bikes grootschalig succesvol te kunnen implementeren is meer kennis nodig over de factoren die van invloed zijn op de acceptatie van de Solar Bike. Bijvoorbeeld, welke rol spelen de kenmerken van de Solar Bike (o.a. gewicht, prijs), kenmerken van de gebouwde omgeving (kwaliteit van de (fiets)infrastructuur, aanwezigheid van parkeervoorzieningen en openbaar vervoer) en persoonskenmerken in de keuze om een Solar Bike aan te schaffen en te gebruiken?

### Uw tags

E-bike, Zonnecellen, acceptatie gebruikers



### Beschrijving

#### Doel en opzet

Hoe kunnen we de solar bike succesvol implementeren? Wat is nodig om de Solar bike verder te brengen? Hoe zorgen we voor meer acceptatie voor de Solar Bike?

## Organisatie en financiering

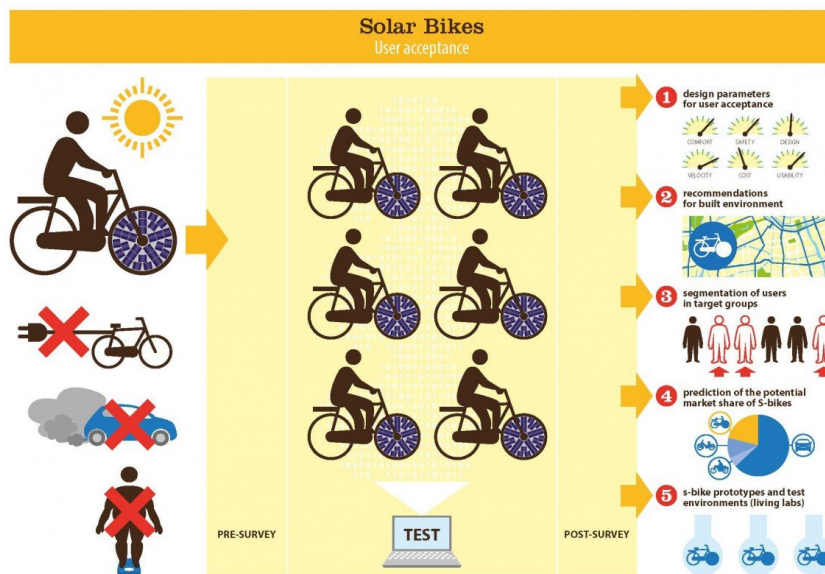
Samenwerking tussen de Technische Universiteit Eindhoven en Universiteit Twente.

Financiering: PM

## Periode en beschikbaarstelling

Loopt tot voorjaar 2017

## Werkpakketten



## Toepassingen

PM

## Overige

PM





## Achtergronden

### Aanvullingen

De factoren die van invloed zijn op de acceptatie van de Solar Bike worden onderzocht in het 4TU.Bouw Lighthouseproject Solar Bikes – User Acceptance. Dit project is een samenwerking tussen de Technische Universiteit Eindhoven, Universiteit Twente en Solar Application Lab. Het onderzoek bestaat uit een vragenlijst, met daarin vragen over de geneigdheid om een Solar Bike aan te schaffen en vervoermiddelkeuze in verschillende situaties. Vervolgens mogen deelnemers aan het onderzoek de Solar Bike een week testen. Ten slotte worden ze gevraagd om nog een vragenlijst in te vullen over hun houding en voorkeuren t.a.v. de Solar Bike.

Analyse van de verzamelde data zal inzicht geven in de percepties en ervaringen van gebruikers van de Solar Bike, de factoren die van invloed zijn op de acceptatie, het potentiële marktaandeel van de Solar Bike en de doelgroepen voor wie de Solar Bike interessant is. De resultaten van dit onderzoek zijn relevant voor stedelijke beleidsmakers, omdat ze inzicht geven in welke interventies in de gebouwde omgeving kunnen bijdragen aan het bevorderen van het gebruik van elektrische zonnefietsen. Daarnaast biedt het onderzoek handvatten voor productontwikkelaars om de Solar Bike te verbeteren en te laten aansluiten bij de wensen van de consument. Het stimuleren van de acceptatie en het gebruik van Solar Bikes gaat de kwaliteit van leven in steden bevorderen. Enquête Product Acceptatie Solar Bike Door middel van een enquête onder potentiële gebruikers wordt de acceptatie van de Solar Bike te bepalen. De Solar Bike is een nieuw product op het gebied van e-bikes en is ontwikkeld door een consortium van de Technische Universiteit Eindhoven, TU/e Innovation Lab, Segula, E-bike NL, Solar Application Lab (SAL) en Imre Verhoeven Design. De Solar Bike is een innovatief product, die automatisch 100 % duurzame energie opwekt door middel van zonnepanelen in het

voorwiel (zelfs in bewolkte weersomstandigheden). De Solar Bike biedt voldoende trapondersteuning, net zoals een e-bike, alleen heeft deze fiets géén oplader nodig.

De enquête bestaat uit vier onderdelen annex gegevens van de participant:1. Persoonlijke gegevens 2. Aankoopintentie 3.

Vervoermiddel keuzes 4. Persoonlijke mening

### **Publicaties en referenties**

PM

### **Betrokken maatschappelijke partijen**

PM

### **Gerelateerde projecten**

PM

### **Vervolgonderzoek**

PM

### **Links**

PM

### **Andere media**

PM

### **Tekst- en beeldrechten**

PM

### **Tekst- en beeldrechten**

TU Eindhoven

### **Contactgegevens**

Pauline van den Berg, TU Eindhoven



**ACCEPTATIE GEBRUIKERS**

**E-BIKE**

**ZONNECELLEN**



« **PREVIOUS**

Italian City Cycling  
Assessment

**NEXT** »

Fietsparkeren



---

## RELATED ARTICLES

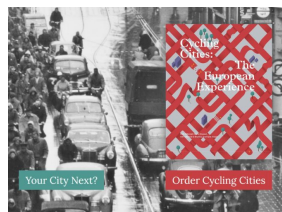
---



**Gedrag van  
Fietzers**



**Bicycle-train  
combination  
Research**



**Bicycle  
Challenges**

**FIETSCOMMUNITY 3.0**

**AGENDA**

**CONTACT**

**CYCLING COMMUNITY**

© Fietscommunity 2013-2023